



عوامل ایجاد آتش سوزی در اتومبیل ها

آتش سوزی خودرو به علل مختلفی رخ می دهد که قابل پیش بینی و پیشگیری است و به سادگی می توان با کمی دقت از خسارات آتش سوزی یا آسیب های جانی احتمالی آن جلوگیری کرد.

علل رخداد آتش سوزی خودرو:

۱. نشت بنزین از کاربراتور روی لوله اگزوز به علت گاز اضافی دادن یا نقص فنی موتور.
۲. پاره یا سوراخ شدن لوله های حامل بنزین به علت فرسودگی یا ترکیب شدن گوگرد بنزین با فلز لوله.
۳. سوراخ شدن باک بنزین به علت پوسیدگی یا برخورد با مانع.
۴. جوشکاری روی بدنه مخزن (چنانچه قبلاً گاز زدایی و از آب پر نشده باشد) و جوشکاری در داخل یا زیر موتور.
۵. پرتاب جرقه از اگزوز در جایگاه های توزیع بنزین.
۶. نگهداری ظرف بنزین یا الکل در خودرو.
۷. بروز اتصالی درسیم های برق به علت فرسودگی یا ناقص بودن و خشک شدن تدریجی عایق ها که به ویژه در جاده های ناصاف و ناهموار رخ می دهد.
۸. ایجاد گرمای بیش از حد ناشی از وجود نقص در سامانه آب یا موتور خودرو.
۹. کشیدن سیگار هنگام تعمیر موتور یا مخزن و لوله های سوخت.
۱۰. نزدیک بودن به صحنه آتش سوزی و سرایت آتش یا انتقال امواج حرارتی.
۱۱. پیش بینی عاقلانه حکم می کند همیشه یک دستگاه خاموش کننده پودر و گاز آتش نشانی در خودرو داشته باشیم.
۱۲. اگر موتور خودرو آتش گرفت در همان لحظات نخست بی درنگ موتور را خاموش کنید؛ درب موتور را با احتیاط بالا بزنید و با دستگاه خاموش کننده آتش نشانی شعله های آتش را خاموش کنید.
۱۳. اگر درب موتور داغ شده و از آتش سوزی حتی چند ثانیه گذشته است آن را بالا نزنید چون ممکن است دچار سوختگی سر و صورت بشوید. از زیر موتور شعله های آتش را هدف قرار دهید و اگر موفق نشدید و آتش سوزی ادامه داشت خودرو را به حال خود رها کنید و خود را به خطر نیندازید.

۱۴. هنگام رخداد حادثه رانندگی که ممکن است بنزین به بیرون از خودرو ریخته شود سیگار نکشید و بلافاصله از خودرو دور شوید.
۱۵. اگر صندلی خودرو آتش گرفت از آب استفاده کنید.
۱۶. اگر سیم کشی خودرو آتش گرفته است سر باتری را بردارید و به کمک پارچه کهنه یا لباس و خاموش کننده دستی آتش را بکوبید تا خاموش شود.

-
- بنزین و مخزن آن و لوله های ارتباطی سوخت به ویژه در خودروهایی که لوله های سوخت از داخل اتاق خودرو عبور می کند از عوامل ایجاد آتش سوزی هستند. به همین دلیل لازم است مخزن و لوله های سوخت خودرو هر چند وقت یکبار بازرسی شوند تا سوراخ های احتمالی یا پوسیدگی و یا نشستی در آنها بر طرف شود.
 - سامانه برق خودرو شامل سیم کشی ها، مدارهای برقی، فیوزها و باتری باید مرتبا بازرسی و کنترل شوند تا همیشه از سالم بودن آنها اطمینان داشته باشید.
 - از استفاده غیر متعارف و بیش از حد مجاز باتری خودداری شود زیرا باعث می شود در جایی که مدار الکتریکی بار زیادی را تحمل می کند سیم ها داغ شود و بسوزد و آتش سوزی رخ دهد.
 - در صورت بروز آتش سوزی در خودرو، در نخستین لحظه به فکر نجات خود و دیگر سرنشینان خودرو باشید زیرا شعله های آتش در خودرو بسیار سریع گسترش می یابد و در مرحله بعدی در صورتی که هنوز آتش سوزی کوچک است و گسترش پیدا نکرده باید سعی کرد آتش سوزی را به سرعت و بدون از دست دادن وقت خاموش کرد.
 - همیشه یک دستگاه خاموش کننده دستی آتش نشانی از نوع پودر و گاز در خودرو خود داشته باشید و راه های مقابله با آتش سوزی خودرو و پیشگیری از آن را فرا بگیرید.